



VESTE AB CUIR TRAP MT

Haute couture

Dégoter un quelconque défaut sur un tel vêtement tient de l'acharnement. La raison en est simple : il a été assemblé et bichonné à partir de cuirs de haute qualité (pleine fleur non rectifiée) par des artisans parisiens. Aucun stock n'encombre l'atelier car AB cuir réalise sur commande, sur mesure et, nec plus ultra, selon les désirs du client avec un souci du détail qui fait l'admiration des concurrents

L'année d'essai n'a guère eu de prise sur cette veste. Après une sérieuse période de rodage, le cuir s'est assoupli sans s'avachir. Taillée pour la mauvaise saison, cette veste Trap MT affronte pluie et froid avec sérénité. D'une manière générale, elle procure un confort et un sentiment de sécurité appréciables. La protection contre la chute est améliorée par des coutures et une doublure aux normes de la compétition. Seuls l'imposant kit de renforts et le poids élevé (3,9 kg) peuvent contrarier ce bien-être. Revêtir ce cuir haut de gamme représente un investissement important, 760 €. Mais il est difficile de le regretter.

YANNICK LEVERD

AVEC CHRISTOPHE PILUT, PHILIPPE MORANT ET JEAN LARQUIER

Prix conseillé : 760 €

Contact : AB cuir, 01 45 41 07 55

POUR
Sur mesure, qualité du cuir, finition, résistance.
CONTRE
Investissement, poids



PNEU POUR TRAIL MICHELIN ANAKEE

Adhérence et adhésion

Mis en préretraité après quelque douze années de carrière, le T66X, premier pneu radial destiné aux trails, péchait surtout par son comportement imprévisible sous la pluie. Un problème désormais résolu par son successeur, l'Anakee, qui adopte un nouveau dessin et s'offre une conduite irréprochable. Sur le sec comme sur le mouillé, en solo comme lourdement chargé, adhérence et tenue de cap s'avèrent excellentes. Des qualités essentielles qui montrent une belle constance dans le temps. Ce Michelin, testé des pistes marocaines aux petites routes côtières de Croatie, a fait preuve d'une remarquable longévité (nos motos ont à ce jour franchi le cap des 15 000 km). Si en tout-terrain le changement de profil n'a pas eu de réelle incidence sur la motricité, très correcte tant que la boue ne s'en mêle pas, un léger bruit de roulement jusque-là inconnu sur l'asphalte vient désormais troubler la quiétude du conducteur. Reste que le confort offert par la carcasse, d'une souplesse inégalée, demeure toujours aussi exceptionnel. Fort de ses prestations routières de haut vol, en parfaite adéquation avec les performances des gros trails actuels, l'Anakee, tel son illustre ancêtre, semble bel et bien parti pour durer !

DIDIER BOUARD

AVEC LA PARTICIPATION
DE PHILIPPE THIÉBAUT

Prix conseillé :

110 € (110/80 R 19)

140 € (150/70 R 17)

Contact : Michelin,
08 11 90 00 23

POUR
Adhérence sur le sec comme sur le mouillé, tenue de cap, longévité, confort
CONTRE
Bruit de roulement